

Qeydiyyat nişansız

ikitekerlilər

Son vaxtlar paytaxt küçələrində sağa-sola şütüyən mopedlərin, motosikletlərin sayı sürətlə artmaqdadır. Qeyd edək ki, Azərbaycanda koronavirusun yayılması səbəbindən tətbiq edilən xüsusi karantin rejimi dövründə bu artım xüsusilə nəzərə çarpır. Səbəb isə onlayn sifarişlərə tələbatın artmasıdır. Yaranmış vəziyyətdə isə bəzi problemlər meydana çıxır. Belə ki, qanunvericiliyin tələblərinə görə, bəzi ikitekerli nəqliyyat vasitələrinin idarə edilməsi üçün sürücülük vəsiqəsi tələb olunmur. Məsələn, bəzi mopedləri 16 yaşına çatan hər kəs idarə edə bilər. Bu amili nəzərə alan bir sıra şəxslər rahatlıqla moped alıb onu idarə etməyə çalışırlar. Onların arasında yol hərəkəti qaydalarını bilməyən şəxslər də var. Onlar dönmə əməliyyatlarını bilmir, sürət həddini aşır, yol hərəkəti qaydalarına əməl etmirlər. Məhz bu şəxslər öz həyatları ilə yanaşı, həm də digər sürücülərə, piyadalara böyük təhlükə yaradırlar. Bəs, görəsən, dövlət nömrə nişanı tələbi olmayan bu nəqliyyat vasitələrinin törətdiyi qəzalar zamanı məsuliyyəti kim daşıyır? Qəza törədənlerin müəyyənləşdirilməsi çətin olmur ki? Ümumiyyətlə, bu nəqliyyat vasitələrinin bazar qiyməti neçəyədir?



Bununla bağlı qanunvericilikdə boşluqlar var

■ Mövzu ilə bağlı bizim fikirlərini bölüşən Bakı Şəhər Dövlət Yol Polisi İdarəsinin bölmə rəisi, polis polkovniki Vaqif Əsədov motosiklet və moped idarəçilərinin yollarda yaratdıqları problemlərdən danışır.

Onun sözlərinə görə, "Yol hərəkəti haqqında" qanunda mühərrik həcmi kiçik olan nəqliyyat vasitələri ilə bağlı tələblər mövcuddur: "Həmin



tələblərə görə, mühərrik həcmi 50 kub/sm-dək olan motosikletlərə, mopedlərə və digər texniki vasitələrə qanunla dövlət nömrə nişanı verilmir. Bunları idarə edən sürücülərdən də sürücülük vəsiqəsi tələb edilmir. Bu o demək deyil ki, onlar nəzərətsiz qalmalı və öz istedikləri kimi hərəkət etməlidirlər. Bakı şəhəri və ölkə üzrə onların hərəkət etməsinə

kameralar vasitəsilə nəzarət edilir. Lakin kameralarla indiki dövrdə onlara birbaşa inzibati tənbeh tədbirlərinin həyata keçirilməsi açıq etiraf edilməlidir ki, mümkün deyil. Çünki ad, soyad, idarə edilən texniki vasitənin nömrəsi və s. olmur. Ona görə burada real vəziyyət ondan ibarətdir ki, polis əməkdaşları açıq-aşkar qayda pozularkən həmin moped sürücüsünün saxlanılaraq inzibati məsuliyyətə cəlb etsinlər. Bunu da polis əməkdaşları həyata keçirirlər. Yeni kameralar vasitəsilə qayda pozuntusu aşkarlanarkən dərhal həmin ərazidə xidmət aparan polis əməkdaşına məlumat verilir və polis əməkdaşı qaydanı pozan moped, motosiklet, motoreller sürücüsünə inzibati protokol tərtib edir".

Qurum rəsmisi həmçinin vurğulayır ki, bu məsələdə təkə yol polisi deyil, hər bir hərəkət iştirakçısı, xüsusilə kuryer fəaliyyəti ilə məşğul olan hüquqi şəxs, onun ətrafında olan əməkdaşlar moped, motosiklet sürücülərinin hərəkətinə yolboyu nəzarət etməlidir: "Bu nəzarət birlikdə olmasa, yol nəqliyyat hadisələrinin sayının artması deməkdir. Ona görə də hesab edirəm ki, təkə Dövlət Yol Polisi deyil, aidiyyəti üzrə hər bir kəsin bu sahəyə tələbkarlığı olmalıdır".

V.Əsədov sözügedən nəqliyyat vasitələrinin sürücülərinə də müraciət edərək yaradılmış şəraitdən düzgün istifadə etmələrini tövsiyə edib: "Bakı şəhəri üzrə quraşdırılan videokameralardan görürük ki, mo-

ped, motosiklet idarə edənlər yol-nəqliyyat haqqında qanunun tələblərinə əməl etmir, onu kobud şəkildə pozurlar. Tədbirlər nəticəsində bu gün cərimə meydançalarında avtomobillərlə yanaşı, bu nəqliyyat vasitələrini də görmək mümkündür. Mütəmadi olaraq onların arasında təbliğat, maarifləndirmə işləri aparılır. Yaxşı olardı ki, hüquqi və fiziki şəxslər də bu nəqliyyat vasitələrini sürücüləri arasında təbliğat aparsın. Onlar düşünməsinlər ki, istedikləri kimi hərəkət edə bilərlər. Unutmasınlar ki, Bakı şəhəri və respublika üzrə kameralar vasitəsilə hərəkətə nəzarət edilərkən açıq-aşkar törədilən xətlər qeydə alınır və hər bir

Statistika

Bu ilin 5 ayında Bakı şəhərində yüngül xəsarətlə nəticələnən, yəni piyadanın motosiklet sürücüsü tərəfindən vurulması ilə bağlı 3 yol qəza hadisəsi baş verib. İki yol qəza hadisəsində toqquşma olub, motosiklet sürücüsü həyatını itirib.

Eyni zamanda, təkə motosiklet sürücüsünün də maneə dəyməsi ilə əlaqəli baş verən hadisə zamanı sürücü hadisə yerində keçinib. Deməli, Bakı şəhəri üzrə ümumilikdə 9 yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində 2 ölü, 7 xəsarət hali qeydə alınıb. Bu hadisələr də moped, motosiklet və motoreller sürücülərinin kobud qayda pozuntusu nəticəsində baş verib".

sürücü barəsində tədbir görülür. Bu nəqliyyat vasitələrinin sürücüləri də qayda-qanuna əməl etməlidirlər ki, ilk növbədə, özlərinin həyatlarına təhlükə yaranmasın, eyni zamanda, başqa hərəkət iştirakçılarının hərəkətinə mane olmasınlar. Təəssüflər olsun ki, moped, motosiklet sürənlər, sanki nəzarətsiz qaldıqlarını güman edib bu texniki vasitələri çox təhlükəli formada idarə edirlər. Bir daha sizin vasitənlə onların diqqətinə çatdırır və xahiş edirəm ki, yolda diqqətli olunlar, tələblərə uyğun hərəkət etsinlər, nə özlərinin, nə də başqalarının həyatlarına təhlükə yaratmasınlar". V.Əsədov açıqlamasında, həmçinin bu sürücülər tərəfindən yol verilən xətlərdən və onların iştirakı ilə baş verən qəzalardan da söz açır: "Onlar piyadalar üçün nəzərdə tutulan şəkildə hərəkət edir, bəzən işıqforu belə gözləmir və bununla da sürücülər, piyadalar üçün maneəyə səbəb olurlar. Bu kimi hallar tərəfimizdən açıq-aşkar qeydə alınır və tədbirlər görülür".

■ Məsələyə münasibət bildiren nəqliyyat eksperti, hüquqşünas Ərşad Hüseynov deyir ki, yol hərəkəti qaydalarında sözügedən nəqliyyat vasitələrinin idarə edənlərlə bağlı qaydalar hər kəsə aydındır: "Məsələn, bütün işıqforların tələbləri onlara da aiddir. Onlar da müəyyən maneərlər edən digər sürücülər kimi qaydalara əməl etməlidirlər. Motosiklet və moped idarə edənlərə də qayda pozuntusuna görə eyni cərimələr tətbiq edilir. ▶ Səf. 5

MÜSAHİB

Rusiyaya bəhanə verməməliyik



Fəzail Ağamalı, Milli Məclisin deputatı

Azərbaycan öz torpaqlarını işğaldan azad edəndən sonra region yeni mərhələyə qədəm qoyub. Burada marağı olan güclər, dövlətlər Qarabağda status-kvonu bərpa etmək üçün çapalıyır. Rusiya regiona nəzarət etdiyini iddia edir və sülhməramlıların iştirakı ilə Qarabağda proseslərə nəzarəti əlinə almağa çalışır. Bu gərgin prosesdə Azərbaycan və Türkiyə arasında bağlanan "Şuşa Müttəfiqlik Bəyannaməsi" regionda ümid doğuran məqam kimi önə çəkilir. Azərbaycanın müharibədənsənkrak geosiyasi durumu bu aspektdə bir-mənəli təhlil olunmur. Hafta.az-ın müsahibi Milli Məclisin deputatı Fəzail Ağamalı sözügedən mövzuda maraqlı fikirlər söyləyib.

Ermenistan bir dövlət kimi ölkəni rəzillikdən qurtarmaq istəyirsə, Azərbaycanla sülh sazişinin bağlanmasına çalışmalıdır

▶ Səf. 3

MÜSAHİB



Xalid Usman Qayser, Pakistanın Azərbaycanda keçmiş səfiri

■ Pakistan Ermenistanı Dağlıq Qarabağı və ətraf bölgələrini işğal etdiyi üçün indiyədək tanımayıb...

■ Şəxsen mən, Azərbaycanda və azərbaycanlılar arasında keçirdiyim hər dəqiqədən zövq aldım...

■ Hər iki ölkənin diplomatları görüşdükləri pakistanlılara hörmət və sevgi ilə yanaşırlar... ▶ Səf. 2

GÜNÜN FOTOSU...



Ukraynada nazirlər iclası futbol millinin formasında gəldilər...

GÜNÜN SİTATI

“Qarabağ məsələsində səylərimizi sıx şəkildə koordinasiya edirik”



Sergey Lavrov, Rusiyanın xarici işlər naziri

KARİKATURA



Gələcəyə terrorist yetişdirənlər...

2 iyul - Azərbaycan Polisi Günü

Mehman Mehmanov, istifadə olan polis polkovniki

Ayrı-ayrı əməkdaşların davranışına görə Azərbaycan polisinin, ümumiyyətlə, xalqa qarşı zorakılıq etməsi haqda fikir yürütmək doğru deyil. ▶ Səf. 5

STATİSTİKA



■ Bu ilin yanvar-may aylarında Bakının ictimai işə dövrü 2020-ci ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə real ifadədə 24,5% azalaraq 180,6 mln. manat olub.

Hesabat dövründə hüquqi şəxslər üzrə dövrü 2020-ci ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 19% azalaraq 120,6 mln. manat təşkil edib. Hesabat dövründə Azərbaycanın ictimai işə dövrü 2020-ci ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 19,3% azalaraq 281,2 mln. manat olub.



▶ Səf. 4

Ermenistanın diversantlarla bağlı vəkil oyunu

