

Azərbaycan öz suverenliyini bərpa etdi

Prezident İlham Əliyev Azərbaycan Ordusunun həyata keçirdiyi uğurlu anti-terror əməliyyatları ilə bağlı xalqa müraciət edib. Dövlət başçısı bundan sonrakı dövrdə gözləntilər, Ermənistanla sülh danışıqları, Qarabağdakı ermənilərin reintegrasiya prosesi və digər mühüm məsələlərə toxunub.

"Dünən təxminən saat 13:00 radələrində antiterror tədbirlərinin başlanması və uğurla başa çatması nəticəsində Azərbaycan öz suverenliyini bərpa etmişdir", - Prezident İlham Əliyev xalqa müraciətində bildirib.

Antiterror tədbirləri nəticəsində hərbiçilərimizin böyük qəhrəmanlıq, şücaət, peşəkarlıq göstərdiklərini qeyd edən dövlətimizin başçısı deyib:



"Ağır relyef şəraitində, düşmən tərəfindən uzun illər böyük mühəndislik işləri nəticəsində istehkamların mövcudluğu şəraitində, düşmən mövqələrinin təpələrdə, əlverişli yerlərdə yerləşdirilməsinə baxmayaraq, bizim hərbiçilərimiz qəhrəmanlıq, peşəkarlıq göstərmişlər və qısa müddət ərzində bütün istiqamətlər üzrə əhəmiyyətli dərəcədə hərbi uğurlar əldə etmişlər. Ermənistan dövlətinin Azərbaycan ərazisində qanunsuz yerləşdirilmiş və Ermənistan dövlətinin öhdəliyinə baxmayaraq, bu günə qədər çıxarılmamış ordunun böyük hissəsi tamamilə məhv edilmişdir. Hərbi texnika məhv edilmişdir və sıradan çıxarılmışdır".

300-dən çox vətəndaşımız mina terrorunun qurbanı olub

Dövlət başçısı bildirib ki, ikinci Qarabağ müharibəsi başa çatandan sonra bu günə qədər 300-dən çox Azərbaycan vətəndaşı mina terrorunun qurbanı olmuşdur. Son terror aktı bu sıradan olan hadisə idi. Dövlətimizin başçısı bildirib ki, "Laçın" sərhəd-buraxılış məntəqəsi qurulmayana qədər ikinci Qarabağ müharibəsindən sonra Ermənistan Azərbaycanın Qarabağ bölgəsinə qanunsuz olaraq minlərlə qorunmuş və müxtəlif yerlərdə basdırılmışdır. Bir müddət bundan əvvəl Azərbaycan Silahlı Qüvvələri tərəfindən aşkarlanmış minlərlə Rusiya sülhməramlı kontingentinin və

Rusiya-Türkiyə Monitoring Mərkəzinin nümayəndələrinə göstərilmiş və onlardan ciddi tədbir görülməsi tələb edilmişdir. Bu minalar 2021-ci ildə Ermənistan ərazisində istehsal olunmuş minalardır. Bu, bir daha onu göstərir ki, bu minalar ikinci Qarabağ müharibəsindən sonra Azərbaycana qarşı terror aktlarını həyata keçirmək üçün məqsədyönlü şəkildə gətirilmişdir".

Hərbi birləşmələrə ciddi tapşırıqlar verilmişdir

Prezident deyib ki, əməliyyat başlamazdan əvvəl onun tərəfindən bütün hərbi birləşmələrimizə bir daha ciddi tapşırıq verilmişdir ki, aparılan antiterror tədbirləri nəticəsində Qarabağ bölgəsində yaşayan erməni əhalisi zərbə altına düşməməlidir və mülki əhali qorunmalıdır.

"Biz həm yüksək dəqiqliyə malik olan silahlardan istifadə edərək buna nail olduq, eyni zamanda, Silahlı Qüvvələrimizin peşəkarlığı nəticəsində mülki vətəndaşlar tamamilə özlərini sığortalamış vəziyyətdə hiss etmişlər. Eyni zamanda, göstəriş verilmişdir ki, mülki infrastrukturada heç bir zərbə dəyməməlidir, ancaq hərbi infrastruktur sıradan çıxarılmalıdır", - deyən dövlətimizin başçısı vurğulayıb ki, Ordumuzun

peşəkarlığı, texniki imkanları bizi bu vəzifəni şərəflə yerinə yetirməyə şərait yaratdı.

Şəhidlərimizin əziz xatirəsi qəlbimizdə əbədi yaşayacaq

"Əfsuslar olsun ki, antiterror tədbirləri zamanı şəhidlərimizə Allah bütün şəhidlərimizə rəhmət eləsin. Yaralı əsgər, zabitlərimizə Allah onlara şəfa versin", - Prezident İlham Əliyev xalqa müraciətində deyib. Onların Vətən yolunda, haqq-ədalət yolunda, Azərbaycanın suverenliyi yolunda öz canlarını fəda etdiklərini vurğulayan dövlətimizin başçısı şəhidlərin əziz xatirəsinin qəlbimizdə əbədi yaşayacağını bildirib.

Qarabağ Azərbaycan ərazisidir

Dövlət başçısı deyib ki, Qarabağ Azərbaycan ərazisidir və bunu bütün dünya tanıyır, o cümlədən Ermənistan rəhbərliyi artıq bunu başa düşüb.

"Əgər vaxtilə "Qarabağ Ermənistanıdır və nöqtə" deyirdisə, indi "Qarabağ Azərbaycandır" deyir və nəinki deyir, hətta bizim ərazimizin ölçülərini də dilə gətirməyi unut-

mur. Düzdür, öz xoşu ilə bunu etməyib, "dəmir yumruq" hesabına bunu etməyə məcbur olub. Amma fakt göz qabağındadır. Ermənistan Qarabağı Azərbaycanın ayrılmaz hissəsi tanıyandan sonra Qarabağda 30 il at oynadan kriminal rejimin hansı statusu ola bilər? Hansı dövlət atributları ola bilər? Hansı seçkilər ola bilər?", - deyər dövlətimizin başçısı vurğulayıb.

Bölgəmizdə yeni vəziyyətin yaranması labüddür

Bölgəmizdə yeni vəziyyətin yaranmasının labüd olduğunu diqqətə çatdıran dövlətimizin başçısı qeyd edib: "Çünki kriminal xunta rejimi təslim olandan sonra artıq bu gərginlik mənbəyi, bu zəhər yuvası artıq tarixdə qalır və Qarabağda yaşayan erməni əhalisi də nəhayət rahat nəfəs ala bilər".

"Mən bunu demişəm, bir daha demək istəyirəm, Qarabağdakı erməni əhali bizim vətəndaşlarımızdır", - Azərbaycan Prezidenti xalqa müraciətində bildirib. Dövlət başçısı qeyd edib ki, erməni millətçiləri, müharibə cinayətkarları, Ermənistanın və Qarabağın dırnaqarası "rəhbərləri" o insanları (Qarabağın erməni əhalisini - red.) girov götürmüşdü, onların beynlərini zəhərləmişdi. ▶ Səf. 2

MÜSAHİB

"Bizi bəyənmirlərsə, yol açıqdır"

Qarabağda erməni separatçılarının "humanitar böhran", "seçki", "etnik təmizləmə" oyunlarına "züy tutan" xarici təşkilatlar, xüsusilə Beynəlxalq Qırmızı Xaç Komitəsinin təşəbbüsü ilə Xankəndinə ərzaq və digər təsnifatlı yüklərin daşınmasına imkan yaradan Azərbaycan bölgədə sülhün bərqərar olunması, təhlükəsizliyin təminatı üçün ermənilərə bir daha növbəti son şansı tanıdı. 44 günlük müharibədə məğlub olan işğalçı dövlətin Azərbaycan ərazisində qalan tör-töküntüləri aparılan ərzaq yüklərini qəbul etmədən sonra yenə hərbi tərziylər, terror aktlarını davam etdirərək, beynəlxalq aləmə, Azərbaycana meydan oxudu, sülhü istəmədiklərini bir daha bəyan etmiş oldu.



Elman Məmmədov, Milli Məclisin deputatı

Bunlar tarix boyu erməniləri müdafiə edib qoruyublar, özlərinin ərköyün övladı kimi saxlayıblar

▶ Səf. 3

MÜSAHİB



Mehman Səlimov, Müdafiə nazirinin sabiq müavini, polkovnik

■ Ermənilərin xeyli hissəsi Qarabağda qalıb yaşayacaq

■ Putin Ermənistan hakimiyyətinə qarşı kəskin addımlar atsa, o halda 102-ci hərbi bazasının Gümrüdə qalması sual altında olacaq

■ Qarabağdakı qanunsuz separatçı-terrorçu rejimin ləğvi ilə Zəngəzur dəhlizinin açılmasına aparın yol la Ermənistan da udur... ▶ Səf. 3

GÜNÜN FOTOSU...



Xankəndidəki ermənilər Xocalı hava limanına toplandı

GÜNÜN SİTATI

"Biz fəxrlə Can Azərbaycanın haqlı Qarabağ mübarizəsində yanındayıq"



Selçuk Bayraktar, Türkiyənin "Baykar" şirkətinin texniki direktoru

KARİKATURA



Ancaq belə ağıllanıram

27 Sentyabr - Zəfər yolunun başlanğıcı

Qabil Hüseynli, politoloq

Cəsərləri çatıb ərazilərimizin 20 faizini işğal etmiş dövlətlərə "təcavüzkar dövlət" belə, deyər bildirdilər. ▶ Səf. 6

STATİSTİKA



■ Azərbaycanda qoyunlar, keçilər, atlar, eşşəklər, camışlar və donuzların sayında azalma müşahidə olunub. 2022-ci ildə qoyunların sayı 7.314.166 başdan 7.170.828 başa enib.

Keçilər 585.520 başdan 580.840 başadək azalıb. Camışlar 60.781 başdan 56.966 başa düşüb. Eşşəklər 21.047 başdan 20.020 başadək azalıb. Atların sayı 58.396 başdan 56.576 başa enib. Donuzların sayı 5.954 başdan 5.130 başa düşüb. Dəvələrin sayı isə əksinə, 332 başdan 357 başa yüksəlib. İneklerin də sayı 1.227.215 başdan 1.231.862 başadək çoxalıb.



▶ Səf. 5

Xarici ticarətdə müsbət saldo azalıb

Dərmanlar ucuzlaşacaq



dən, bu faktor bezi dərmanların qiymətinə səbəb olurdu. Buna səbəb də sahibkarların həmin dərmanları ölkəyə gətirmək istəyinin olmamasıyla bağlı olurdu. Beləliklə, satış problemləri yaranırdı. İndi isə həm topdan satış depolarında, həm pərakəndə satış apteklərində qiymətlərin yuxarı həddi tənzimlənir. Bu da öz növbəsində müxtəlif qiymət intervalının yaranmasına səbəb olur. Nəticədə əhalinin daha ucuz qiymətlərlə dərman alışı üçün şərait yaranaacaq. Əgər əvvəllər bir dərman 10 manata satılırdısa, indi 9-9,50 manat civarında satışa çıxarıla bilər. Həm də bu topdan satış qiymətlərinə də müəyyən təsirlər olacaq və qiymət intervalı tələb-təklif əsasında müəyyən ediləcək".

■ **Məsələyə münasibət bildiren Milli Məclisin İqtisadi siyasət, sənaye və sahibkarlıq komitəsinin üzvü, millət vəkili Vüqar Bayramov da qeyd edib ki, Tarif Şurasının dərman vasitələrinin qiymətlərinin yuxarı həddini tənzimləməsi nəzərdə tutulur:** "Bu qərar vətəndaşların dərmanlara əlçatanlığının artırılması baxımından vacibdir, insanların daha ucuz dərman almaşına səbəb olacaq, eyni zamanda, əvvəlki dövrlərdə tapılmayan və qit hesab edilən dərmanların artıq optimal qiymətə apteklərdə satılmasına imkan verəcək".



Vüqar Bayramov,
Milli Məclisin deputatı

Deputat vurğulayıb ki, dərman preparatlarının qiymətlərinin tənzimlənməsi, keyfiyyətin artırılması uzun müddət diqqət mərkəzində olub: "Dövlət başçısının müvafiq fərmanı ilə "Dərman vasitələri haqqında" qanuna edilmiş dəyişikliklərlə 13 dövlət qurumunun təmsil olunduğu Tarif Şurasına dərman vasitələrinin topdan və pərakəndə satış qiymətlərinin yuxarı həddinin tənzimlənməsi tapşırılmışdır".

Onun fikrincə, dərman bazarı vətəndaşların ən çox müraciət etdiyi bazarlardan biri olduğu üçün burada qiymətlərin optimallaşdırılması və bezi məhsullar üzrə ucuzlaşma, eyni zamanda keyfiyyətin artırılması sosial təminat baxımından önəmlidir: "Nəticədə vətəndaşların dərman xərcləri azalacaq. Bu isə ümumilikdə ailələrin xərclərini azaldacaq.

Bu qərar sosial xarakter daşıyır, vətəndaşlarımızın sosial təminatına dəstək kimi qiymətləndirilməlidir".

Sevinc



Hansı avtomobillərə marağ daha çoxdur?

Son bir ildə Azərbaycana idxal olunan avtomobillərin sayı artıb. Belə ki, statistik məlumatlara görə, bu ilin yanvar-avqust aylarında Azərbaycana 1 068,364 milyon ABŞ dolları dəyərində 65 726 ədəd müxtəlif təyinatlı avtomobil idxal olunub. Bu, ötən ilin eyni dövrü ilə müqayisədə müvafiq olaraq 62,4 faiz və 33,5 faiz çoxdur. İlk 8 ayda sürücü daxil olmaqla, 10 nəfər və yaxud daha çox adam daşımaq üçün nəzərdə tutulmuş motorlu nəqliyyat vasitələrinin idxalı 4,1 dəfə azalaraq 81 ədəd (5,492 milyon ABŞ dolları dəyərində), əsasən adamların daşınması üçün nəzərdə tutulmuş minik avtomobilləri və digər motorlu nəqliyyat vasitələrinin idxalı isə 33,8 faiz artaraq 60 922 ədəd (964,582 milyon ABŞ dolları dəyərində) təşkil edib.

İstehlak

Bu avtomobillərin 9 640-sı (222,364 milyon ABŞ dolları dəyərində) daxili yanma mühərriklə yanaşı, elektrik mühərriklə də hərəkətə gətirilən nəqliyyat vasitələri, 1 803-ü (74,136 milyon ABŞ dolları dəyərində) isə yalnız elektrik mühərriklə hərəkətə gətirilən nəqliyyat vasitələridir. Bu isə birincinin 17,4 faiz, ikincinin isə 6,8 dəfə artması deməkdir.

Bundan əlavə, yük daşımaq üçün mühərriklə nəqliyyat vasitələrinin idxalı 40 faiz artaraq 4 483 ədəd (70,919 milyon ABŞ dolları dəyərində), xüsusi təyinatlı motorlu nəqliyyat vasitələrinin idxalı isə 23,1 faiz artaraq 240 ədəd (27,371 milyon ABŞ dolları dəyərində) olub. Bəs, görəsən, ölkəyə idxal olunan avtomobil sayının və bu istiqamətdə xərclərin artmasına səbəb nədir? Bu avtomobil bazarına necə təsir göstərəcək?

■ **Mövzu ilə bağlı iqtisadçı ekspert Pərviz Heydərov bizimlə söhbətində bildirib ki, bu sahədə son vaxtlar əsas artım elektrik və hibrid avtomobillərin idxalında müşahidə olunur:** "Məlumdur ki, hökumət hibrid avtomobillərin ölkəyə gətirilməsi ilə bağlı bir sıra stimullaşdırıcı addımlar atıb. Bir məsələni də unutmamalıyıq ki, əvvəlki illərlə müqayisədə son illər avtomobil idxalı ilə bağlı xərclər artıb. Məsələn, motor

“

Bu sahədə son vaxtlar əsas artım elektrik və hibrid avtomobillərin idxalında müşahidə olunur

Bazarda doyma halı baş verdikcə, bu sahədə də stabil müşahidə olunacaq

həcminə görə rüsumlar artırılıb, 10 ildən çox istismar müddəti olan avtomobillərin ölkəyə idxalının məhdudlaşdırılıb və s. Bu qərardan sonra Azərbaycana gətirilən, istehsal tarixi yeni və baha olan avtomobillərin sayı çoxaldı. Bütün bunlar avtomobilin dəyərini artıran amil rolunda çıxış edir".

■ **Məsələyə münasibət bildiren iqtisadçı ekspert Əli Əlirzayev qeyd edib ki, bu gün ölkədə olan avtomobillərin əksəriyyətinin istehsal tarixi 10 ilin üzərindədir:**

"Əgər biz bu sahədə vəziyyətin müsbətə doğru dəyişməsinə istəyiriksə, təşviq proqramlarını artırımalı, gömrük rüsumları və vergi dərəcələrinə yenidən baxmalıyıq. Bu gün hibrid avtomobillərə marağ var.

Hökumət bu istiqamətdə təşviqedici addımlar atıb. Bu istiqamətdə xərclərin artmasına əsas səbəb logistika xərclərinin artmasıdır. Eyni zamanda, bazarda avtomobillərə tələbat var. Təbii ki, elektrik və hibrid avtomobillərin idxalında olan artım, taksilə fəaliyyətinə marağın çoxalması, əhalinin müəyyən bir qisminin bu fəaliyyətlə məşğul olması, dünya miqyasında və ölkəmizdə baş verən iqtisadi amillər bu sahədən yan keçə bilməzdi. Bazarda doyma halı baş verdikcə, bu sahədə də stabil müşahidə olunacaq".

Sevinc

Məlum olduğu kimi, bu yaxınlarda Tarif Şurasının iclasında hazırkı vaxtdakı təsdiq edilmiş bütün dərman vasitələrinin topdan və pərakəndə satış qiymətlərinin yuxarı həddi olaraq tətbiq edilməsi barədə qərar qəbul edilib. Bu qərar sentyabrın 15-dən qüvvədədir. Qeyd edək ki, sözügedən qərar qəbul olunanadək dərman vasitələri üçün vahid qiymət tətbiq olunurdu və bütün apteklərdə dərman vasitələri həmin vahid qiymətə satılırdı. İndi isə həmin vahid qiymətlər yuxarı hədd olaraq təsdiq edilmiş, yeni dərmanlar təsdiq olunmuş qiymətlərdən aşağı qiymətə satıla bilər.

“

Bu qərar vətəndaşların dərmanlara əlçatanlığının artırılması baxımından vacibdir

Əgər əvvəllər bir dərman 10 manata satılırdısa, indi 9-9,50 manat civarında satışa çıxarıla bilər

Qərar



Eyyub Kərimli,
iqtisadçı ekspert

Yeri gəlmişkən xatırladaq ki, Prezident İlham Əliyevin 15 avqust 2023-cü il tarixli Fərmanı ilə "Dərman vasitələri haqqında" Qanunda və bu Qanunun tətbiqi barədə Fərmanda dəyişiklik edilib. Bu dəyişikliklərlə dərman vasitələrinə əlçatanlığın təmin olunması, çeşid sayının, keyfiyyətə nəzarətin artırılması və daha aşağı qiymətə satılması məqsədilə tələblər müəyyən edilərək, bununla əlaqədar olaraq ai-

diyətli qurumlara bir sıra məsələlərin yaxın zamanlarda həlli tapşırılıb. Tarif Şurasının bu qərarı məhz həmin dəyişiklikdən irəli gələrək qəbul edilib.

Proqnozlara görə, qəbul edilmiş qərar dərman vasitələrinə əlçatanlığın yaxşılaşdırılmasına, bu sahədə daha əlverişli rəqabət mühitinin yaradılmasına və əhali tərəfindən dərman vasitələrinin tənzimlənməsi qiymətlərdən aşağı qiymətə alınmasına imkan verəcək.

■ **Mövzu ilə bağlı iqtisadçı ekspert Eyyub Kərimli bildirib ki, bu addım müxtəlif qiymət intervalının yaranmasına səbəb olacaq:** "Artıq dərman vasitələrinə aid qiymətlərin yuxarı həddi tənzimlənilib və bunun da gələcəkdə dərman bazarında təbii rəqabətin formalaşmasına müəyyən müsbət təsirləri olacaq. Belə ki, əvvəllər dərman vasitələrində vahid qiymət sistemi var idi və bütün apteklər adı çəkilən vasitələri eyni qiymətə satırdı. Bu da həm sahibkarlar arasında rəqabət mühitinin olmamasına, eyni zamanda, həvəsləndirici tədbirlərin yoxluğuna gətirib çıxarırdı. Digər tərəf-

Bahalaşan taksilər, gecikən avtobuslar

Məlum olduğu kimi, Azərbaycanda taksilə fəaliyyəti sahəsində islahatlara başlanılıb. Bu islahatlar nəticəsində əvvəlki aylarla müqayisədə taksilərdə gedişhaqqı bahalaşmış. Məsələn, əvvəl yaxın məsafələrə gedişhaqqı 0,80 qəpik-1 manat arası yazılırdısa, indi eyni məsafəyə qiymətlər 2,50 manatdan başlayır. Bununla yanaşı, son günlər paytaxta parklanma yerlərinin də qiyməti bahalaşmış. Artıq sürücülər parklanma qiymətini zonalarla uyğun ödəyirlər.

Maraqlıdır, görəsən paytaxta həm taksilə qiymətlərinin, həm parklanma yerlərinin bahalaşması ictimai nəqliyyatda daşımalara necə təsir göstərəcək? Yeri gəlmişkən, 2023-cü ilin yanvar-iyun aylarında Azərbaycanda nəqliyyatçılar 894,4 milyon sərnişinə xidmət göstərmişlər. Dövlət Statistika Komitəsindən verilən məlumata görə, sərnişinlərin 87,3 faizi avtomobil nəqliyyatı, 12,2 faizi metro, qalan hissəsi isə digər nəqliyyat növləri ilə daşınıb. Nəqliyyat sektorunda daşımaların həcmində xüsusi çəkisi ən böyük olan avtomobil nəqliyyatı ilə 781,1 milyon sərnişin

“

Taksilərdə gedişhaqqı bahalaşsa da, ictimai nəqliyyat vətəndaşlar üçün hələ də əlverişli deyil

Rəsmi qurumlar elan ediblər ki, bu istiqamətdə dəyişikliklər oktyabrın 1-dən sonra mərhələli şəkildə həll ediləcək



daşınıb və əvvəlki ilin eyni dövrü ilə müqayisədə 17,3 faiz artım qeydə alınıb. Sərnişinlərin 95,2 faizi avtobus, 4,8 faizi isə minik taksilərinin xidmətlərindən istifadə edib, sərnişin dövrüyəsi 17,5 faiz artıb. Hava nəqliyyatı ilə isə 1233,3 min və ya 49,5 faiz çox sərnişin daşınıb, daşımaların 99,8 faizi

dövlət, 0,2 faizi isə özəl müəssisələrə məxsus nəqliyyat vasitələri ilə həyata keçirilib.

■ **Mövzu ilə bağlı bizimlə fikirlərini bölüşən nəqliyyat məsələləri üzrə ekspert Yasin Mustafayev deyib ki, taksilərdə gedişhaqqı bahalaşsa da, ictimai nəqliyyat vətəndaşlar üçün hələ də əlverişli**

deyir: "Bu gün ictimai nəqliyyatın ən böyük problemi gecikmələrdir. Avtobus gec gəlirdi zaman yüklənmə çox olur. Məsələn, 10 dəqiqədə 2 avtobus gəlməldirsə, biri gəlir. Belə olduqda sərnişin sayı da 2 dəfə çoxalır. Bu da sıxlığın yaranmasına və narazılığa səbəb olur.

Etiraf etməliyik ki, avtobusların hazırkı texniki vəziyyəti normaldır. Çoxu yeni alınıb, təchizatı yaxşıdır, rahatdır. Daşıyıcı şirkətlər arasında rəqabət olduğu üçün müasir avtobuslar almaq, daha yaxşı xidmət göstərmək sayələrini görürük. Amma bu yetərli deyil. Bunun üçün sayələr daha da artırılmalıdır. Məsələn, avtobuslarda gecikmələrin olması sərnişinlərin bu nəqliyyat vasitəsindən imtinası deməkdir. Düzdür, bu kütləvi xarakter daşımasa da, belə hallar var".

■ **Mövzu ilə bağlı nəqliyyat eksperti Eldəniz Cəfərov isə deyib ki, bu məsələ ilə əlaqədar fikir bildirmək hələlik tezdir:** "Rəsmi qurumlar elan ediblər ki, bu istiqamətdə dəyişikliklər oktyabrın 1-dən sonra mərhələli şəkildə həll ediləcək. Ona görə hələlik bununla bağlı proqnoz vermək mümkün deyil".

Sevinc

